



**COMUNE DI CARRARA**  
*Decorato di Medaglia d'Oro al Merito Civile*

**Commissione 6^ Urbanistica, Mobilità e Traffico, Pianificazione Territoriale, Progetti Speciali e PNRR, Difesa del Suolo, Protezione Civile**

**VERBALE DELLA SEDUTA DEL 14.11.2022**

**Convocata ore 12:30**

**Terminata alle ore 13:50**

**O.D.G.:**

1. approvazione verbali delle sedute precedenti;
2. Progetto PNRR Ministero delle Infrastrutture e Mobilità Sostenibile Missione 2-componente 2 – Investimento 4.1 Realizzazione di pista ciclabile;
3. varie ed eventuali.

**Sono presenti i Consiglieri:** Augusto Castelli, Nicola Marchetti, Maria Mattei, Brunella Vatteroni, Massimiliano Bernardi, Cosimo Maria Ferri, e Dante Benedini;

**Sono Assenti :** Benedetta Muracchioli.

\*\*\*\*\*

**Sono altresì presenti** l'Assessore all'Urbanistica/ Progetti speciali/ ambiente e transizione ecologica, Ing. Moreno Lorenzini, la funzionaria della UO Politiche comunitarie/ Fondi strutturali, dott.ssa Cinzia Benedetti, l'arch. Michele Bengasi Fiorini quale RUP progetto "Progetto PNRR Ministero delle Infrastrutture e Mobilità Sostenibile Missione 2-componente 2 – Investimento 4.1 Realizzazione di pista ciclabile".

\*\*\*\*\*

Presiede la Commissione il consigliere **Augusto Castelli**  
Svolge le funzioni di Segretario verbalizzante **Luca Coppo**

\*\*\*\*\*

**Note:** Il Consigliere Vatteroni abbandona la seduta alle ore 13:28.

\*\*\*\*\*

**Il presidente Castelli** apre la riunione alle ore 12:43 introducendo il punto 1 dell'O.D.G ossia "approvazione verbali delle sedute precedenti" e chiedendo di mettere in votazione il verbale della seduta consigliere del giorno 08.11.2022.



**COMUNE DI CARRARA**

*Decorato di Medaglia d'Oro al Merito Civile*

**Prende la parola il consigliere Ferri** in merito alla bozza del verbale in votazione, chiedendo di sostituire il testo riportato nella prima parte del suo primo intervento in cui lo stesso chiede agli uffici: “Se con i dati in nostro possesso, anche dall'informazione eseguita dall'ente sotto tutte le forme, siamo in grado di sapere in tempo reale quanti bambini, adulti, maschi, femmine e soprattutto persone disabili sono presenti all'interno del territorio comunale”, con il seguente testo “di poter modificare l'app. “alert system” in quanto i dati richiesti per l'iscrizione al servizio di chiamata in caso di allerta meteo, non permettono di catalogare i circa 26.000 iscritti in base alle loro peculiarità come ad esempio: età, sesso, portatori di handicap, ecc.ecc. Spiega che in questo modo si avrebbero informazioni utili alla stesura del piano di protezione civile in elaborazione. Suggerisce che, per la raccolta dei dati necessari a tale modifica, di valutare l'opportunità di un'eventuale collaborazione con l'università di Pisa che si occupa di statistiche ed elaborazione dei dati”.

**La commissione decide** di far correggere il verbale dal segretario e di metterlo in votazione alla prossima seduta.

**Il presidente Castelli dichiara** chiuso il punto 1 dell'O.D.G. e apre il punto 2 dell'O.D.G. ossia “Progetto PNRR Ministero delle Infrastrutture e Mobilità Sostenibile Missione 2-componente 2 – Investimento 4.1 Realizzazione di pista ciclabile”, introduce brevemente l'argomento in discussione e passa la parola all'Assessore Lorenzini.

**Prende la parola l'Assessore Lorenzini affermando** che con il bando delle periferie il comune di Carrara si è aggiudicato la progettazione completa per il **“riuso e rifunionalizzazione del tracciato sede dell'Ex Ferrovia Marmifera per la creazione di un asse polivalente dedicato alla mobilità sostenibile e ad asse verde attrezzato”**. Spiega che ed a oggi si è arrivati ad avere una progettazione preliminare di quanto in aggiudicazione. Afferma che l'importo dell'intera progettazione, a partire dal mare alle cave è di circa € 270.000,00.

Spiega che l'Amministrazione con i fondi PNRR si è aggiudicata l'esecuzione di una pista ciclabile delle lunghezza di almeno 3 km. (compresa di progettazione ed esecuzione lavori per un importo complessivo di circa € 250.000,00). Precisa che la precedente amministrazione nell'idea progettuale di tale finanziamento aveva scelto come luogo in cui collocare tale pista ciclabile un tratto sul viale Galileo Galilei, dalla zona del fabbricato denominato Marble Hotel fino all'incrocio con la strada litoranea.

Spiega che ad oggi questa Amministrazione è consapevole che la realizzazione di dette piste ciclabili devono essere valutate a livello complessivo e nell'ottica di una riqualificazione complessiva della città, della sua futura e prossima viabilità. Che la stessa deve obbligatoriamente essere basata sulla sostenibilità, sul green, sul risparmio energetico con un trasporto urbano costituito, sempre più da mezzi tipo biciclette meccaniche, elettriche, monopattini e quant'altro di futura generazione.

Spiega che consultandosi con il ministero e sulla base di quanto da lui appena affermato, l'Amministrazione ha deciso di spostare la collocazione della pista ciclabile, aggiudicatasi con il bando PNRR, dal viale Galileo Galilei, (una zona defilata e che poco si integra con lo sviluppo



**COMUNE DI CARRARA**

*Decorato di Medaglia d'Oro al Merito Civile*

globale della nuova viabilità cittadina), al viale XX Settembre all'interno del primo lotto del progetto di riuso della via Marmifera la cui progettazione è comunque finanziata dal bando delle periferie.

Spiega che tale scelta garantirà anche l'inizio di un'opera per cui è stata stanziata solamente la progettazione, per cui l'amministrazione non ha ancora messo a disposizione dei fondi per la sua realizzazione e per cui il finanziamento PNRR verrà interamente utilizzato per l'esecuzione della prima parte dell'opera.

Spiega che l'Amministrazione è consapevole che la realizzazione dei lotti più a monte sarà un investimento più consistente, dato i costi dell'acquisizione delle aree di proprietà dell'ente FFSS, per la presenza di molteplici ponti da ristrutturare e di molteplici abusi edilizi realizzati dai privati tutti ricompresi lungo il suo percorso.

Spiega che l'amministrazione sta valutando l'opportunità di utilizzare con la società FFSS come merce di scambio al fine di minimizzare i costi, potenziare le infrastrutture cittadine e gli standard a parcheggio nella zona di Avenza, la possibilità di prevedere un'edificabilità nei terreni a confine nord della stazione ferroviaria cittadina di proprietà delle FFSS.

**Prende la parola il consigliere Bernardi ricordando** che il primo progetto per il riuso della Ex via Marmifera cittadina è stato affidato dalla giunta Zubbani alla Società partecipata "Progetto Carrara" che ha redatto un progetto consegnato poi all'Amministrazione De Pasquale. Afferma di riconoscere che indubbiamente, per le motivazioni appena esposte dall'Assessore Lorenzini, il tratto di più facile realizzazione e dai costi più esigui è il tratto in discussione oggi.

Conclude condividendo il fatto che il recupero e riuso della Ex via Marmifera cittadina sia una cosa assolutamente positiva per lo sviluppo della città, sotto il profilo della vivibilità, della sostenibilità e del turismo locale.

**Prende la parola il consigliere Marchetti ricordando** al consigliere Bernardi che la prima idea progettuale per il riuso della via marmifera parte addirittura nei primi anni novanta e che al tempo già si pensava alla riqualificazione dell'area a monte della Ferrovia cittadina di proprietà delle FFSS. Afferma che la partita che si sta giocando in questo momento è di fatto molto importante per la riqualificazione della città, per il potenziamento degli standard a parcheggio e per il suo futuro sviluppo turistico. Conclude affermando che le soluzioni progettuali bisognerà vagliarle con molta attenzione in quanto le stesse avranno dei riflessi importanti e duraturi per il futuro della città.

**Prende la parola l'assessore Lorenzini** affermando che per la progettazione e realizzazione dell'intero percorso ci sarà la massima condivisione e partecipazione, concentrando i fondi a disposizione per i tratti più semplici e minimizzando i costi per i tratti più complicati, meno spaziosi ed in cui gli standard a parcheggio della zona circostante scarseggiano. Spiega infatti che tale scelta garantirà di minimizzare i costi in caso di eventuali modifiche da apportare al tracciato riscontrate vivendo direttamente l'opera.



**COMUNE DI CARRARA**

*Decorato di Medaglia d'Oro al Merito Civile*

**Prende la parola il consigliere Benedini valutando** che da una prima lettura del materiale messo a disposizione sembra che, a causa degli spazi ridotti, nei tratti più critici ci potrebbero essere problemi alla viabilità per esempio a causa delle fermate dei mezzi di trasporto cittadino caratterizzati per lo più da autobus del servizio locale.

**Prende la parola il dirigente Bengasi rispondendo** che al caso per i tratti più critici, come si evince dal materiale fornito dai progettisti, si sono ipotizzate più soluzioni con l'applicazione esempi utilizzati nelle grandi città nelle zone in cui il contesto mette a disposizione spazi ristretti.

Prosegue illustrando i vari tratti del percorso con le soluzioni proposte dai progettisti.

**Prende la parola il consigliere Vatteroni, affermando** di essere a favore in via generale del progetto in discussione, ritenendo che lo stesso sia in linea con il concetto della sostenibilità del green, del risparmio energetico e del trasporto urbano di futura concezione. Riconosce che per la progettazione dei punti più critici ci dovrà essere la massima attenzione nelle scelte da prendere in quanto ci potranno essere molteplici problematiche soprattutto in prossimità delle varie fermate degli autobus. Reputa fondamentale recuperare l'area a monte della stazione ferroviaria cittadina, sia per la riqualificazione di un'area fortemente degradata sia per l'eventuale potenziamento degli standard pubblici, come ad esempio la creazione delle aree a parcheggio pubbliche.

**Prende la parola il consigliere Ferri affermando** di non aver sentito nell'esposizione dell'Assessore Lorenzini nessun riferimento alla legge n° 2 dell'anno 2018, d'iniziativa parlamentare, avente ad oggetto lo sviluppo della mobilità in bicicletta e la realizzazione della rete nazionale di percorribilità ciclistica che persegue l'obiettivo di **promozione dell'uso della bicicletta come mezzo di trasporto**, sia per le esigenze quotidiane e ricreative, che per lo sviluppo dell'attività turistica. Spiega che tali obiettivi devono essere perseguiti a tutti i livelli amministrativi sia centrali che locali in modo da rendere lo sviluppo della mobilità ciclistica e delle necessarie infrastrutture di rete una componente fondamentale delle politiche della mobilità.

Spiega che la stessa prevede l'adozione di un **Piano generale della mobilità ciclistica, di durata triennale**, che dovrà costituire parte integrante del Piano generale dei trasporti e della logistica. Il Piano sarà adottato con decreto del Ministro delle infrastrutture e dei trasporti, sentito il Ministro dell'ambiente e della tutela del territorio e del mare e il Ministro dei beni culturali e del turismo, previa intesa in sede di Conferenza Stato-Regioni e province autonome, e sarà articolato in due specifici settori di intervento:

- lo sviluppo della mobilità ciclistica in ambito urbano e metropolitano;
- lo sviluppo della mobilità ciclistica su percorrenze definite a livello regionale, nazionale ed europeo.

Afferma che sulla base della suddetta legge i comuni dovranno predisporre e definire i **Piani urbani della mobilità ciclistica**, chiamati **Biciplan**, quali piani di settore dei Piani urbani della



**COMUNE DI CARRARA**

*Decorato di Medaglia d'Oro al Merito Civile*

mobilità sostenibile (PUMS), per definire gli obiettivi, le strategie e le azioni necessarie a promuovere e intensificare l'uso della bicicletta. In particolare spetta ai comuni il compito di prevedere la realizzazione di velostazioni e di favorire la creazione di spazi attrezzati per il deposito e la sosta delle biciclette.

Chiede quindi all'Amministrazione a che punto è con la progettazione di quanto previsto per legge in merito a quanto appena affermato e se nella progettazione delle piste ciclabili in discussione sono stati presi in considerazione i suddetti strumenti.

**Risponde l'Assessore Lorenzini affermando** che i suddetti strumenti all'epoca dell'insediamento di questa Amministrazione non erano presenti.

Afferma che il la predisposizione del PUMUS per il nostro comune, in base al numero di abitanti, non è obbligatorio, in ogni caso questa amministrazione nelle proprie linee programmatiche ha scelto di realizzarlo comunque.

Afferma che il comune di Carrara ha l'obbligo di nominare il Mobility Manager ossia il responsabile della mobilità aziendale, figura legata agli accordi di Kioto per la riduzione delle emissioni inquinanti. Spiega che l'Amministrazione ha appena nominato come tale figura l'ing. Marrani Giuseppe, già funzionario delle opere pubbliche, che sarà deputato a gestire gli spostamenti casa-lavoro dei dipendenti attraverso l'ottimizzazione dei trasporti, la risoluzione dell'uso dei mezzi privati ed una migliore organizzazione degli orari al fine di limitare la congestione del traffico e l'emissione in atmosfera.

**Prende la parola il consigliere Ferri chiedendo** all'assessore Lorenzini a che punto è la gestione della chiusura del contratto di gestione del servizio di Bike sharing denominato "mondo Carrara" (mobilità sostenibile nelle aree metropolitane della toscana – Carrara), in particolar modo chiede se la società affidataria ha rispettato tutti gli obblighi previsti da tale contratto di affidamento.

Conclude chiedendo formalmente al segretario di avere copia della determinazione n° 21 del 03/04/2015 di affidamento del servizio alla alla società BICINCITTA' srl per l'importo di € 209.000,00 oltre iva.

**Risponde l'Assessore Lorenzini affermando** che il contratto aveva durata dall'anno 2015 all'anno 2020 e ad oggi l'ufficio ambiente comunale, a quale era stata affidata la gestione dei rapporti con la soc. BICINCITTA' srl, dopo qualche difficoltà, sta gestendo la chiusura del contratto e la verifica degli obblighi contrattuali. Conclude affermando che all'Ufficio Ambiente è stata chiesta dallo stesso una relazione di tutto l'iter amministrativo e dello stato dell'iter di chiusura dei rapporti con la società affidataria, quindi sarà sua cura relazionare a sua volta i consiglieri.



**COMUNE DI CARRARA**  
*Decorato di Medaglia d'Oro al Merito Civile*

**Alle ore 13:50 il Presidente Castelli** dichiara conclusa la riunione.

Il Presidente di Commissione  
Augusto Castelli

Il Segretario Verbalizzante  
Lucia Coppo