



**COMUNE DI CARRARA**

*Decorato di Medaglia d'Oro al Merito Civile*

**Commissione 6^ Urbanistica, Mobilità e Traffico, Pianificazione Territoriale, Progetti Speciali e PNRR, Difesa del Suolo, Protezione Civile**

**VERBALE DELLA SEDUTA DEL 03.10.2022**

**Convocata ore 12:45**

**Terminata alle ore 13:30**

**O.D.G.:**

1. opere di manutenzione relative al cavalcavia di Viale Galilei;
2. senso unico di Via Del Ferro loc. Nazzano;
3. varie ed eventuali

**Sono presenti i Consiglieri:** Augusto Castelli, Nicola Marchetti, Maria Mattei, Benedetta Muracchioli, Brunella Vatteroni, Massimiliano Bernardi e Dante Benedini.

**Sono assenti i Consiglieri:** Cosimo Maria Ferri .

\*\*\*\*\*

**Sono altresì presenti:** l'Assessore a "Lavori Pubblici – Decoro urbano – Polizia Municipale e Sicurezza Urbana – Viabilità traffico – Mobilità e Trasporto Pubblico Locale" **Elena Guadagni**, il Funzionario del settore Opere pubbliche U.O. "strade e giardini" **Ing. Giuseppe Marrani** – l'Incaricato speciale a supporto della Protezione Civile sig. **Roberto Checchi**

\*\*\*\*\*

Presiede la Commissione il consigliere **Augusto Castelli**.

Svolge le funzioni di Segretario **Luca Coppo**.

Note:

- Il consigliere Maria Mattei arriva alla riunione alle ore 12:54;
- Il consigliere Benedetta Muracchioli arriva alla riunione alle ore 13:10;

Accertata la presenza del numero legale, alle ore 12:52 **il presidente Castelli** apre la riunione, salutando gli intervenuti e introducendo il punto 1 dell'O.D.G ossia "opere di manutenzione relative al cavalcavia di Viale Galilei".

Spiega sinteticamente che l'argomento in discussione è dettato dalla necessità della società SALT di effettuare nei prossimi mesi dei lavori manutentivi al cavalcavia sovrastante l'autostrada, con la conseguente necessità per l'amministrazione di modificare e gestire il traffico



**COMUNE DI CARRARA**

*Decorato di Medaglia d'Oro al Merito Civile*

veicolare nella zona circostante il futuro cantiere.

Conclude passando la parola all'assessore Elena Guadagni.

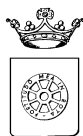
**Prende la parola l'Assessore Elena Guadagni**, spiegando ai commissari che pur non essendo presente al momento nessuna formale richiesta da parte dell'ente SALT. Quest'ultimo ha sottoposto alla sua attenzione la necessità di eseguire al cavalcavia autostradale di viale Galileo Galilei consistenti lavori di manutenzione per i quali sarebbe necessario procedere con la chiusura di un tratto dello stesso, nei pressi dell'uscita del casello autostradale. L'assessore informa che la comandante Micheletti, in merito alla soluzione prospettata da SALT, ha valutato più opportuna l'ipotesi di una chiusura parziale del tratto di strada in modo da diminuire il più possibile il disagio al traffico veicolare. Conclude passando la parola all'ing. Marrani Giuseppe.

**Prende la parola l'ing. Marrani** affermando che l'intervento in questione è da considerarsi un intervento manutentivo importante in quanto riguarda sia un risanamento complessivo delle strutture in cemento armato dell'intera struttura portante, che un rifacimento completo delle impermeabilizzazioni, del manto stradale e delle protezioni laterali (*guardrail*), a norma di sicurezza.

Informa che gli uffici hanno valutato di scartare l'ipotesi della chiusura totale del tratto di strada ritenendo opportuno invece l'ipotesi di indirizzare il traffico veicolare a senso unico in direzione monti-mare, in una corsia, a seconda dell'area d'intervento e di deviare nelle strade circostanti il traffico veicolare in direzione mare-monti.

Seppur la società SALT abbia ipotizzato una durata del cantiere pari a circa  $\frac{3}{4}$  mesi, l'ing. Marrani ipotizza in ogni caso che con un inizio del cantiere entro la fine del mese di Ottobre, il cantiere potrà essere terminato prima della stagione estiva.

**Il presidente Castelli** chiude quindi il punto uno dell'ordine del giorno ed apre il punto due dello stesso, ossia "senso unico di Via Del Ferro loc. Nazzano" passando la parola direttamente all'assessore Guadagni.



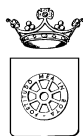
**COMUNE DI CARRARA**

*Decorato di Medaglia d'Oro al Merito Civile*

**Prende la parola l'Assessore Elena Guadagni**, spiegando ai commissari che nelle passate amministrazione erano stati effettuati dei lavori di allargamento della sede stradale di Via Del Ferro posta a monte della strada statale Aurelia in loc. Nazzano il cui termine avrebbe variato, in tale tratto e della sovrastante via Belvedere, il traffico veicolare da doppio senso a senso unico in direzione mare-monti. L'assessore spiega che in effetti probabilmente gli effetti di tale modifica ad oggi risultano peggiorativi rispetto alla situazione di partenza. Nel particolare la stessa si riferisce al fatto di non poter più consentire ad oggi, per tale strada, il traffico veicolare a doppio senso, a causa della normativa vigente che obbliga a omologare alla normativa attuale ogni strada modificata, seppur con delle migliorie rispetto alla situazione pregressa. Conclude passando la parola alla comandante Micheletti.

**Prende la parola la Comandante Micheletti** Spiegando che la decisione dei lavori di allargamento di via Del Ferro è avvenuta circa nell'anno 2014, sotto la direzione di altre amministrazioni. Spiega che tra le procedure d'esproprio, le progettazioni, gli appalti e le fasi di cantiere siamo arrivati con la precedente amministrazione a terminare quasi completamente le opere nell'anno 2022.

La comandante specifica inoltre che allo scadere della precedente amministrazione mancava l'omologazione dei lavori ed il collegamento di via Del Ferro con la sovrastante via Belvedere. Questo perché prima dell'omologazione stati depositati dissensi sia dai residenti che dalle aziende poste lungo le strade interessate all'istituzione della modifica del traffico veicolare che secondo loro, avrebbe portato scompensi a tutto l'insediamento di via Del Ferro e di via Belvedere. La Micheletti prosegue confermando quanto affermato dall'assessore Guadagni, spiegando poi che in merito alla scelta della conclusione del procedimento amministrativo da intraprendere a conclusione dei lavori ossia l'istituzione del senso unico in direzione mare-monti su via Del Ferro e sulla sovrastante via Belvedere, la stessa ad oggi appare una scelta poco opportuna, perché nello specifico le dimensioni della carreggiata, seppur ingrandita non permettono l'omologazione



**COMUNE DI CARRARA**

*Decorato di Medaglia d'Oro al Merito Civile*

della stessa ad un traffico veicolare a doppio senso ma impongono l'istituzione di un senso unico. Specifica inoltre che in tal senso subentra la difficoltà del transito di autocarri che passano anche da via Belvedere. Afferma che le ipotesi da prendere in considerazione potrebbero essere due, dando per certo l'impossibilità di fare un attraversamento pedonale a causa della mancanza di spazio.

Afferma che un'ipotesi potrebbe essere quella di ripensare al senso unico, come da qualcuno auspicato oppure fare un senso unico solo per le auto direzione monti-mare e consentire agli autocarri che devono andare nel tratto di via Belvedere di potervi accedere. Afferma poi che un'altra soluzione potrebbe essere quella di impedire il collegamento tra le due parti di strada e prevedere un senso unico in via del Ferro con apposita autorizzazione ai mezzi destinati ai laboratori di transitare in senso contrario.

Conclude affermando di voler procedere con la stesura di un'ipotetica bozza di provvedimento dirigenziale da condividere con i consiglieri, prima di intraprendere una decisione in merito all'argomento.

**Prende la parola il consigliere Bernardi** affermando che tale ipotesi prospettata dal comandante con l'istituzione del senso unico in via del Ferro e la concessione del doppio senso esclusivamente alle aziende poste lungo la strada, con l'ausilio del moviere, ad oggi appare la situazione più consona.

**Prendono la parola sia il consigliere Benedini che il consigliere Marchetti** condividendo quanto affermato dal consigliere Bernardi.

**Prende la parola il consigliere Vatteroni** affermando di esprimere un'opinione in merito all'argomento in discussione dopo aver visionato la bozza del provvedimento dirigenziale redatto dalla comandante Micheletti.

**Il Presidente Castelli**, chiude il punto 2 dell'O.D.G. ed accertatosi che non ci fossero ulteriori richieste d'intervento chiude la seduta alle ore 13:30.

**Il Segretario verbalizzante**



**COMUNE DI CARRARA**  
*Decorato di Medaglia d'Oro al Merito Civile*

Luca Coppo

**Il Presidente della Commissione 6<sup>^</sup>**

Augusto Castelli