



COMUNE DI CARRARA
Decorato di Medaglia d'Oro al Merito Civile

Commissione 8^a Sport e Tempo Libero, Lavori Pubblici, Arredo Urbano e Valorizzazione dei Centri Storici, Trasporto Pubblico Locale, Sicurezza Urbana e Polizia Municipale congiunta con Commissione 3^a Politiche per il Marmo, articolo 21

VERBALE DELLA SEDUTA DEL 13/06/2023 - ore 14.30

All'ordine del giorno:

1. audizione Dott. Giorgio Favullo, coordinatore sindacale trasporto merci CNA Massa-Carrara;
2. varie ed eventuali.

La seduta è tenuta presso la saletta commissioni del Palazzo Comunale.

Sono presenti:

- per la Commissione 8 la Presidente Silvia Barghini e i consiglieri Dante Benedini, Marzia Butteri, Sirio Genovesi, Alberta Musetti, Andrea Tosi, Rigoletta Vincenti, Augusto Castelli in sostituzione di Hicham Koulsi .

- per la Commissione 3 il Presidente Nicola Marchetti e i consiglieri Marzia Butteri, Massimiliano Bernardi, Matteo Martinelli, Alberta Musetti, Augusto Castelli in sostituzione di Hicham Koulsi. Risulta assente il consigliere Gianmaria Nardi .

Sono presenti alla seduta l'Assessore Elena Guadagni, *Assessore ai Lavori pubblici, Decoro urbano, Polizia Municipale e Sicurezza urbana, Viabilità traffico, Mobilità e Trasporto Pubblico Locale*, l'Ing. Giuseppe Marrani, funzionario incaricato di posizione di Elevata Qualificazione del Servizio "6.1 Servizi Vari e Manutenzioni Strade" presso il Settore 6 Servizi Tecnici, e il Dott. Giorgio Favullo, coordinatore sindacale trasporto merci CNA Massa-Carrara.

Presiede la seduta Silvia Barghini e svolge le funzioni di segretario Chiara Amodio.

La seduta inizia alle ore 13.37.

La Presidente Silvia Barghini introduce l'argomento all'ordine del giorno e chiede al Dott. Giorgio Favullo di descrivere la situazione delle strade interessate dal trasporto merci dando le sue indicazioni in merito alle strade ove si dovrebbe intervenire.

Il Dott. Favullo ringrazia per l'invito in Commissione e riferisce che la situazione è più o meno la stessa degli anni precedenti. Il problema principale è il plafond che ogni anno viene messo a bilancio per gli interventi, che comprende, oltre ai bacini marmiferi, la strada per Campocecina e la Strada dei Marmi. L'importo stanziato è di 100.000 euro, troppo basso per gli interventi di manutenzione ordinaria e straordinaria. Queste strade sono percorse da mezzi pesanti che trasportano grossi carichi e quindi si usurano molto



COMUNE DI CARRARA
Decorato di Medaglia d'Oro al Merito Civile

velocemente. Il Comune, in quanto proprietario delle strade, è responsabile e quindi deve garantire la sicurezza, sia dei conducenti, che dei veicoli, che delle merci. Per intervenire occorrerebbe stanziare una somma tra gli 800.000 e 1.000.000 di euro almeno per i primi 4/5 anni, in modo da mettere a regime tutte le strade interessate. Oltre alla condizione del manto stradale c'è il problema della canalizzazione delle acque piovane: se l'acqua non viene canalizzata si accelera il problema del deterioramento delle strade. In molti tratti della viabilità il sistema di canalizzazione è mancante, o rotto, o occluso da fango e detriti; l'acqua che non viene canalizzata scende e la ritroviamo nella prima zona pianeggiante che incontra, quindi l'imboccatura della Strada Dei Marmi, e il fango asciugandosi diventa polvere. Recentemente (gennaio/febbraio 2023) è stata sistemata la zona della rotatoria e della viabilità di accesso all'impianto di lavaggio, non ci si metteva mano da quando è stata fatta la strada, cioè dal 2012.

La criticità maggiore segnalata dalle aziende è la zona della Tassara, dall'ex Dolomite a Torano alle gallerie piccole: la dimensione della carreggiata è ridotta e quindi non c'è modo di evitare le buche, nemmeno procedendo a bassa velocità. Aggiunge che i mezzi che percorrono quelle strade hanno bisogno di un'autorizzazione di trasporto eccezionale, che viene rilasciata dalla Provincia, previo pagamento della tassa di maggior usura stradale. Si potrebbe pensare a un modo per recuperare parte di quelle somme per la sistemazione delle strade, oppure si potrebbe utilizzare la parte delle multe elevate agli autotrasportatori non vincolata per normativa.

Il Presidente Nicola Marchetti chiede se la somma di 1.000.000 di euro sia una cifra ponderata, derivante da una quantificazione concreta. Il Dott. Favullo risponde richiamando l'intervento in procinto di essere realizzato nella Strada dei Marmi per il quale sono stati stanziati 400.000 euro, cifra che comunque non è sufficiente a sistemarla interamente. Il funzionario Giuseppe Marrani conferma che le risorse a disposizione consentono di ripristinare solo alcuni tratti. L'Assessore Guadagni precisa che la somma stanziata prevede anche la sostituzione di un giunto.

Per dare un esempio tangibile delle necessità economiche, il funzionario Marrani riferisce che l'anno scorso il Ministero dell'Interno ha stanziato dei fondi ai comuni per rimettere a posto le strade. Al nostro comune sono stati assegnati 160.000 euro, con i quali abbiamo sistemato Viale Colombo nel tratto da Via Volpi a Viale XX Settembre, più un pezzo davanti al Club Nautico.

L'Assessore Guadagni aggiunge che la pulizia delle canalette è in corso, così come il taglio della vegetazione sporgente.



COMUNE DI CARRARA
Decorato di Medaglia d'Oro al Merito Civile

Il Presidente Marchetti chiede se l'intervento di Tassara sia stato valutato con l'Ufficio Strade sotto il profilo dei costi. Il funzionario Marrani risponde che per sistemare tutto occorrono 200.000 euro, pertanto al momento verranno sistemati solo dei tratti.

Il Dott. Favullo aggiunge che su queste cifre incide molto anche l'aumento delle materie prime e dei costi della cantieristica stradale e riferisce che il confronto con gli uffici è continuo. Pur consapevole delle difficoltà nel far fronte alle richieste, afferma che da diversi anni si fanno solo rattoppi.

Il consigliere Massimiliano Bernardi esce alle ore 15.00.

Il funzionario Marrani spiega che in alcuni tratti l'asfalto regge anche fino a 5 anni, mentre in altri bisogna metterci mano ogni due anni, come la zona della pesa, dove i mezzi fanno tante manovre e quindi l'asfalto si deteriora maggiormente.

L'Assessore informa che quando inizieranno i lavori nella Strada dei Marmi ci dovrà essere uno stop alla circolazione dei mezzi, idem alle Canalie. Per contemperare le esigenze di tutti, i lavori inizieranno di venerdì alle ore 12.00, ma lo stop alla circolazione è inevitabile.

Il consigliere Martinelli concorda su quanto detto in materia di risorse; aggiunge che dall'anno 2019 la situazione però è migliorata, in quanto è stato creato un fondo dove sono confluite le risorse del contributo di estrazione ai sensi della legge regionale 35 del 2015 e richiama un precedente incontro della Commissione Marmo dove si faceva riferimento ad alcuni interventi, la cui spesa arrivava a 1.000.000 di euro. Il funzionario Marrani richiama l'intervento di ripristino di alcuni tratti di pavimentazioni stradali lungo le viabilità dei bacini marmiferi distinto in 3 lotti dell'importo di 500.000 euro. Era rimasta fuori dall'intervento la Strada Dei Marmi, però -aggiunge il tecnico- sulla Strada dei Marmi lo scorso anno sono state impiegate molte risorse.

Il consigliere Martinelli ritiene sia necessario avere dei progetti pronti, perché può succedere di avere disponibilità ma non progetti pronti e poi, nel momento in cui ci sono i progetti, le risorse non ci sono più perché sono state destinate ad altro.

Il Presidente Marchetti chiede al Dott. Favullo quali segnalazioni siano pervenute riguardo alle strade di arroccamento in cava, in quanto gli è stato riferito che anche lì ci sono delle problematiche; anche quella viabilità, infatti, contribuisce a rovinare i mezzi, anche se non si tratta di viabilità comunale. Il Dott. Favullo risponde di non avere avuto segnalazioni specifiche sulla viabilità interna alle cave. Aggiunge che i mezzi che lavorano alle cave oggi sono di ultima generazione, sotto il profilo delle emissioni sono tutti veicoli euro 6; hanno una tecnologia avanzata, con centraline sensibili, e per questo motivo è stato chiesto di modificare il lavaggio affinché arrivi solo fino allo chassis e alle



COMUNE DI CARRARA

Decorato di Medaglia d'Oro al Merito Civile

ruote dei mezzi e non all'altezza della cabina. Il Presidente Marchetti chiede se quindi il lavaggio deve essere cambiato. Il Dott. Favullo risponde che questa è una delle segnalazioni avanzate dagli autotrasportatori.

Il consigliere Dante Benedini, pur condividendo tutte le considerazioni fatte, evidenzia che tutte le strade pubbliche in generale e non solo quelle dedicate all'autotrasporto hanno bisogno di manutenzione. Cita il Viale XX Settembre, i marciapiedi, il Viale Zaccagna; ritiene sarebbe stato opportuno imporre che i progetti ex art. 21 riguardassero la manutenzione delle strade piuttosto che altri progetti. Chiede inoltre a quanto ammonti a bilancio la cifra destinata alle strade. L'Assessore risponde che la somma stanziata per le strade è di 530.000 euro.

Benedini chiede anche a che punto sia l'affidamento per la strada per Campocecina. Il funzionario Marrani risponde che stanno per terminare le procedure per andare in gara. Mentre le procedure per gli affidamenti sotto i 150.000 euro sono più snelle, per le procedure di gara sopra quella cifra i tempi sono più lunghi.

La seduta termina alle ore 15.24.

Il Presidente della Commissione 3
(Nicola Marchetti)

Il Segretario verbalizzante
(Chiara Amodio)

Il Presidente della Commissione 8
(Silvia Barghini)